

IV OGÓLNOPOLSKA OLIMPIADA LOGISTYCZNA



Organizator:



Rok szkolny 2011/2012
Zawody I stopnia (szkolne)
Zestaw pytań konkursowych

1. Centrum logistyczne to:

- A. centralny magazyn producenta, w którym odbywa się logistyczna obsługa klientów przedsiębiorstwa.
 - B. obiekt przestrzennie-funkcjonalny wraz z infrastrukturą i organizacją należący do przedsiębiorstwa dystrybucyjnego, w którym realizuje ono swoje zadania związane z przyjmowaniem, magazynowaniem, rozdzielaniem i wydawaniem towarów.
 - C. obiekt przestrzennie-funkcjonalny wraz z infrastrukturą i organizacją, w którym realizowane są usługi logistyczne związane z przyjmowaniem, magazynowaniem, rozdziałem i wydawaniem świadczone przez niezależne w stosunku do nadawcy lub odbiorcy podmioty gospodarcze.
 - D. magazyn, w którym przedsiębiorstwo przechowuje swoje główne zapasy.
-

2. ATP to konwencja:

- A. o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych.
 - B. o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów.
 - C. o międzynarodowych przewozach drogowych szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów.
 - D. o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu kolejowego przeznaczonych do tych przewozów.
-

3. Funkcjami opakowań są wszystkie wymienione:

- A. ochronne, magazynowe, przeciwkradzieżowe.
 - B. magazynowe, kompletacyjne, informacyjne.
 - C. materialne, transportowe, ekologiczne.
 - D. marketingowe, manipulacyjne, wspomagające.
-

4. Etykieta logistyczna GS1

- A. służy do oznaczania kontenerów i nadwozi wymiennych.
 - B. służy do oznaczania jednostki logistycznej w standardowy sposób wg zasad Systemu GS1 dla potrzeb wszystkich uczestników łańcucha dostaw.
 - C. służy do oznaczania jednostki logistycznej uformowanej w sposób wymagający specjalnych czynności obsługowych w transporcie i magazynowaniu.
 - D. służy do identyfikacji jednostek ładunkowych posiadających specjalny status w transporcie.
-

5. Wymagany udźwig wózka podnośnikowego w magazynie jest określany na podstawie:

- A. masy wózka.
- B. maksymalnej masy jednostki ładunkowej.
- C. wysokości podnoszenia jednostki ładunkowej.
- D. szerokości korytarza roboczego.

6. Rotacja to:

- A. przemieszczanie się pracowników magazynowych na stanowiskach pracy zgodnie z listą kompletacyjną.
 - B. szybkość obrotów magazynowych (wielkość rotacji) poszczególnych asortymentów materiałowych wyrażona w razach lub dniach.
 - C. trasa samochodu dostawczego zaplanowana w taki sposób, że jej koniec jest w tym samym miejscu, co początek.
 - D. okresowa wymiana zbędnych zapasów w magazynie.
-

7. Wąskie gardło w procesie produkcji cechuje się:

- A. nadmiarem zdolności produkcyjnej dla wymaganego okresu.
 - B. niedoborem zdolności produkcyjnej dla wymaganego okresu.
 - C. najmniejszym stopniem wykorzystania zasobu w całym procesie produkcji.
 - D. najmniejszą sprawnością w całym procesie produkcji.
-

8. Jednostka logistyczna to:

- A. wydzielony organizacyjnie dział przedsiębiorstwa zajmujący się jego obsługą logistyczną.
 - B. miara wykorzystywana do obliczania pojemności magazynu.
 - C. dowolna kombinacja jednostek handlowych utworzona dla potrzeb przechowywania lub transportu w celu identyfikowania i śledzenia tych jednostek w łańcuchu dostaw.
 - D. specjalne opakowanie transportowe umożliwiające przewóz towaru bez konieczności przepakowywania w przypadku zmiany środka transportu.
-

9. Dla towarów, których długość jest znacznie większa od pozostałych wymiarów gabarytowych i wynosi ponad 1,2 m, charakterystyczna jest jednostka ładunkowa:

- A. mikrojednostka
 - B. paletowa
 - C. pakietowa
 - D. kontenerowa
-

10. Transport intermodalny to:

- A. międzynarodowy transport towarów.
 - B. przewóz towarów z dominującym udziałem kolei w specjalistycznych wagonach ułatwiających formowanie i rozformowywanie pociągów na stacjach rozrządowych.
 - C. przewóz towarów w jednej i tej samej jednostce ładunkowej lub pojeździe drogowym, przy użyciu kolejno dwóch lub więcej gałęzi transportu bez przeladunku samych towarów, w zmieniających się gałęziach transportu.
 - D. przewóz towarów z co najmniej dwukrotną zmianą środka transportu w zmieniających się gałęziach transportu, przy czym jednym z nich musi być kolej, statek morski lub barka śródlądowa.
-

11. Sprawność w procesie produkcji jest miarą określającą relację:

- A. rzeczywistej wielkości produkcji (wyniku) do dostępnej (efektywnej) zdolności produkcyjnej.
- B. rzeczywistej wielkości produkcji (wyniku) do potencjalnej (maksymalnej) zdolności produkcyjnej.
- C. rzeczywistej wielkości produkcji (wyniku) do poniesionego nakładu.
- D. poniesionego nakładu do rzeczywistej wielkości produkcji.

12. Usługa logistyczna to:

- A. wykonywanie na podstawie umowy czynności polegającej na realizacji przez usługobiorcę jednej lub wielu funkcji logistycznych na rzecz zleceniodawcy.
 - B. każdy rodzaj działalności logistycznej, w tym również w przedsiębiorstwie produkcyjnym i handlowym.
 - C. wykonywanie na podstawie umowy czynności polegającej na realizacji przez usługobiorcę jednej lub wielu funkcji logistycznych na rzecz zleceniodawcy z wyłączeniem usług przewozowych i spedycyjnych.
 - D. rodzaj działalności polegającej na nieodpłatnym wykonywaniu zadań logistycznych przez podmiot zewnętrzny.
-

13. AETR to konwencja dotycząca:

- A. pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe i krajowe przewozy drogowe.
 - B. pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe pojazdami powyżej 7,5 t dmc.
 - C. pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe.
 - D. pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe pojazdami powyżej 4,5 t dmc.
-

14. Do przedsiębiorstw logistycznych możemy zaliczyć wszystkie trzy:

- A. Raben, Volkswagen, Daewoo.
 - B. Schenker, Raben, Dachser.
 - C. FM Logistics, Prologis, DHL.
 - D. Panattoni, Prologis, Segro.
-

15. Opakowania zbiorcze mają masę 50 kg i wymiary: długość 600 mm, szerokość 400 mm. Ile pełnych warstw rozłożonych na całej powierzchni palety EUR może mieć maksymalnie paletowa jednostka ładunkowa, aby jej masa nie przekroczyła 1000 kg?

- A. 3
 - B. 4
 - C. 5
 - D. 6
-

16. Jeśli zgodnie z zasadą FIFO partie towaru są wydawane po kolei: l, z, o, n, p, to według zasady LIFO należy je wydać w kolejności:

- A. l, n, o, p, z.
 - B. p, n, o, z, l.
 - C. p, o, z, n, l.
 - D. z, p, o, n, l.
-

17. Operator logistyczny to:

- A. przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w operacjach logistycznych z dominującą funkcją magazynową.
- B. przedsiębiorstwo usługowe, którego celem działalności jest świadczenie usług logistycznych.
- C. pracownik kierujący pracą działu logistyki w przedsiębiorstwie.
- D. pracownik w dziale logistyki przedsiębiorstwa wykonujący samodzielnie zadania powierzone mu do realizacji.

18. Opłata za przejazd autostradą samochodu realizującego dostawę danego materiału stanowi składową:

- A. stałego kosztu uzupełniania zapasu.
 - B. stałego kosztu utrzymania zapasu.
 - C. **zmiennego kosztu uzupełnienia zapasu.**
 - D. zmiennego kosztu utrzymania zapasu.
-

19. Co-packing to:

- A. usługa logistyczna polegająca na specjalnym sposobie pakowania z wykorzystaniem dodatkowych opakowań chroniących towar szczególnie narażony na uszkodzenia w transporcie.
 - B. sposób pakowania towarów pochodzących od różnych dostawców do jednego odbiorcy mający na celu zmniejszenie liczby opakowań transportowych.
 - C. usługa logistyczna polegająca na pakowaniu wyrobów gotowych przez pracowników zleceńiobiorcy w magazynie zleceńiodawcy.
 - D. **usługa logistyczna polegająca na specjalnym sposobie pakowania produktów przeznaczonych do sprzedaży w związku z tworzeniem zestawów promocyjnych lub upominkowych.**
-

20. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?

- A. **Cechą charakterystyczną centrum logistycznego jest – obok budowli magazynowych – infrastruktura umożliwiająca wykonywanie przeładunków intermodalnych jednostek transportowych – kontenerów, nadwozi wymiennych i naczep - w ramach przewozów intermodalnych.**
 - B. Centrum logistyczne jest to magazyn centralny przedsiębiorstwa produkcyjnego lub dystrybucyjnego, w którym podejmowane są główne decyzje logistyczne.
 - C. Centrum logistyczne jest zbiorem magazynów o łącznej powierzchni co najmniej 100 tys. m².
 - D. Centrum logistyczne jest to ośrodek decyzyjny dużego przedsiębiorstwa, który koordynuje jego działalność logistyczną oraz współpracę z dostawcami i odbiorcami.
-

21. Dominującą gałęzią transportu w Polsce pod względem wielkości przewożonych towarów wyrażonej w tonach jest:

- A. transport morski,
 - B. transport kolejowy,
 - C. **transport drogowy,**
 - D. transport intermodalny.
-

22. Sieć stacji towarowych i punktów przeładunkowych, w których dokonywane są czynności manipulacyjne w ramach przewozów intermodalnych, należy do:

- A. **infrastruktury punktowej,**
 - B. infrastruktury liniowej,
 - C. infrastruktury kolejowej,
 - D. infrastruktury drogowej.
-

23. Dysponowanie aktualnymi informacjami wpływa na sprawne sterowanie procesem produkcji. Przykładem danych pozyskanych z obszaru technicznego przygotowania produkcji jest:

- A. prognoza popytu,
- B. wartość sprzedaży,
- C. koszt utrzymania materiałów,
- D. **struktura wyrobu gotowego.**

24. Popyt roczny na pewien towar wynosi 12 000 sztuk. Zapas jest uzupełniany comiesięcznymi dostawami. Jednocześnie utrzymywany jest zapas zabezpieczający na poziomie 100 sztuk. Roczna rotacja zapasu tego towaru wynosi:

- A. 20
- B. 12
- C. 10
- D. 100

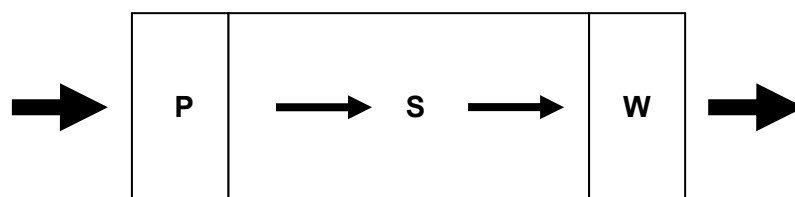
25. Wrażliwość na warunki atmosferyczne nie jest związana z odpornością na:

- A. działanie promieniowania słonecznego,
- B. piętrzenie w stosy,
- C. temperaturę,
- D. wilgotność powietrza.

26. Jednostką ładunkową niejednorodną nie jest taka, w której ładunek zawiera:

- A. tylko jedną pozycję asortymentową.
- B. tylko jedną partię jednej pozycji asortymentowej.
- C. tylko pozycje asortymentowe o tej samej masie jednostkowej.
- D. tylko opakowania zbiorcze jednorodne.

27. Przedstawiony poniżej rysunek ilustruje układ technologiczny magazynu:



gdzie: P – strefa przyjęć, S – strefa składowania, W – wydań

- A. przelotowy,
- B. workowy,
- C. równoległy,
- D. kątowy.

28. Historycznie pierwszą fazą w rozwoju logistyki była:

- A. faza inżynierii logistycznej,
- B. faza systemów logistycznych,
- C. faza fizycznej dystrybucji,
- D. faza łańcuchów (sieci) logistycznych.

29. W krajowym systemie logistycznym nie występuje podsystem:

- A. komunikacji,
- B. produkcji,
- C. dystrybucji,
- D. transportu.

30. ADR to konwencja dotycząca:

- A. **drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych.**
 - B. drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych w cysternach.
 - C. przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych koleją.
 - D. przewozu ładunków niebezpiecznych transportem drogowym i koleją.
-

31. CMR to konwencja dotycząca:

- A. wykonywania krajowego transportu drogowego.
 - B. wykonywania międzynarodowego transportu koleją.
 - C. wykonywania międzynarodowego transportu drogowego i kolejowego.
 - D. **wykonywania międzynarodowego transportu drogowego.**
-

32. Przewóz kabotażowy to:

- A. **przewóz wykonywany pojazdem samochodowym zarejestrowanym za granicą lub przez przedsiębiorcę zagranicznego między dwoma miejscami położonymi na terytorium danego państwa.**
 - B. przewóz wykonywany pojazdem samochodowym zarejestrowanym tymczasowo.
 - C. przewóz wykonywany pojazdem samochodowym zarejestrowanym za granicą lub w kraju między dwoma miejscami położonymi na terytorium danego państwa.
 - D. przewóz wykonywany pojazdem samochodowym zarejestrowanym w kraju lub przez przedsiębiorcę zagranicznego między dwoma miejscami położonymi na terytorium danego państwa.
-

33. Paleta ładunkowa to:

- A. **urządzenie pomocnicze, na którym lub w którym układane są ładunki przystosowane do zmechanizowanego przemieszczania jako paletowe jednostki ładunkowe.**
 - B. rodzaj opakowania transportowego wykorzystywanego w przeładunkach z wykorzystaniem urządzeń mechanicznych jak wózki podnośnikowe, dźwigi i manipulatory.
 - C. jednostka logistyczna formowana na potrzeby transportu intermodalnego.
 - D. podstawowa jednostka miary w logistyce służąca do obliczania pojemności gniazd regałowych w magazynach oraz pojemności środków transportu w celu ich optymalnego wykorzystania.
-

34. Które zdanie jest prawdziwe?

- A. **Określenia: usługodawca logistyczny, operator logistyczny i przedsiębiorstwo logistyczne są tożsame.**
- B. Określenie usługodawca logistyczny oznacza podmiot, który zleca usługobiorcy zadania logistyczne do wykonania, a nie podmiot, który oferuje świadczenie usług logistycznych na rzecz innych przedsiębiorstw.
- C. Przedsiębiorstwo transportowe ze względu na ograniczony zakres usług nie może być zaliczone do usługodawców logistycznych.
- D. Usługodawca logistyczny, aby móc świadczyć usługi logistyczne musi posiadać wszystkie niezbędne do tego własne zasoby.

35. Opakowania pełnią następujące funkcje ochronne:

- A. ochrona przed zamknięciem i korozją, zabezpieczenie przed kradzieżą, ochrona przed narażeniami mechanicznymi.
 - B. zabezpieczenie przed ubytkiem, ochrona przed utratą informacji, ochrona przed zabrudzeniem odzieży lub mienia.
 - C. ochrona środowiska przed szkodliwym oddziaływaniem produktu, zabezpieczenie przed zmianą właściwości użytkowych, ochrona użytkownika produktu.
 - D. zabezpieczenie przed omyłkowym wydaniem produktu z magazynu, zabezpieczenie przed utratą przydatności produktu do użycia lub spożycia, ochrona środowiska przed szkodliwym oddziaływaniem produktu.
-

36. ATA to konwencja:

- A. celna w sprawie karnetu a.t.a. dla odprawy tranzytowej towarów.
 - B. celna w sprawie karnetu a.t.a. dla odprawy bezwarunkowej towarów.
 - C. tranzytowa w sprawie karnetu a.t.a. dla odprawy warunkowej towarów.
 - D. celna w sprawie karnetu a.t.a. dla odprawy warunkowej towarów.
-

37. Model systemu logistycznego tworzą strumienie:

- A. dóbr,
 - B. dóbr i informacji,
 - C. dóbr, informacji i pieniędzy,
 - D. dóbr, informacji, pieniędzy oraz zużytych dóbr.
-

38. Przedsiębiorstwo dystrybucyjne X otrzymało w ubiegłym roku 25 dostaw towaru Y. W tym okresie tylko raz wystąpił brak tego materiału. Na tej podstawie można oszacować, że poziom obsługi odbiorców przedsiębiorstwa w odniesieniu do tego towaru (rozumiany, jako prawdopodobieństwo obsłużenia popytu) był równy:

- A. 75%
 - B. 96%
 - C. 99%
 - D. 99,5%
-

39. Według kryterium kształtu, opakowania dzielimy na:

- A. foremne, nieforemne, jednostkowe, zbiorcze.
 - B. jednostkowe częściowo osłaniające wyrób, jednostkowe całkowicie osłaniające wyrób, transportowe częściowo osłaniające wyrób, transportowe całkowicie osłaniające wyrób.
 - C. jednostkowe foremne, jednostkowe nieforemne, transportowe foremne, transportowe nieforemne.
 - D. jednostkowe prostopadłościenne, jednostkowe owalne i okrągłe, transportowe prostopadłościenne, transportowe owalne i okrągłe.
-

40. Budowla magazynowa to:

- A. budynek magazynu o specjalnym przeznaczeniu.
- B. konstrukcja inżynierska zaprojektowana i wykonana w sposób, który spełnia wymagane warunki sprawnego i bezpiecznego wykonywania czynności procesu magazynowego.
- C. obiekt magazynowy w trakcie budowy.
- D. magazyn o wysokości większej niż 12 m.