

1. Do cech transportu morskiego można zaliczyć:

- A. zdolność do masowych przewozów ładunków o najszerszym wachlarzu podatności przewozowej
- B. światowy zasięg obsługiwanych szlaków przewozowych
- C. niewielkie prędkości eksploatacyjne statków
- D. relatywnie wysokie bezpieczeństwo ładunków wrażliwych na wilgoć

2. Do głównych elementów branych pod uwagę przy wyborze przewoźnika można zaliczyć:

- A. niezawodność lub regularność czasu dostawy oraz dysponowanie specjalnym sprzętem
- B. łączny czas przewozu w trybie door-to-door oraz umiejętności handlowe przewoźnika
- C. monitorowanie przesyłki oraz kwalifikacje personelu operacyjnego
- D. żadne z powyższych stwierdzeń nie jest prawdziwe

3. Elementami rynku transportowego są:

- A. podaż, wyrażająca ujawnione przez sprzedawców zamiary (chęć sprzedaży)
- B. popyt, wyrażający ujawnione przez nabywców zamiary (chęć zakupu)
- C. ceny
- D. żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawdziwa

4. Dostępu do każdej paletowej jednostki ładunkowej nie zapewnia składowanie:

- A. w regałach zablokowanych
- B. w regałach stałych ramowych
- C. rzędowe
- D. blokowe

5. Kartonowe opakowania zbiorcze mają masę 15 kg i wymiary: długość 400 mm, szerokość 200 mm i wysokość 350 mm. Ile pełnych warstw rozłożonych na całej powierzchni palety EUR może mieć paletowa jednostka ładunkowa, aby jej wysokość nie przekroczyła 1750 mm a jej masa nie była większa niż 720 kg?

- A. 4
- B. 3
- C. 5
- D. 2

6. Punkt rozdziału:

- A. rozdziela część przepływu opartą o zapotrzebowanie zależne od części opartej o zapotrzebowanie niezależne
- B. jest miejscem gromadzenia głównych zapasów w łańcuchu dostaw
- C. rozdziela część przepływu opartą o prognozy popytu rynkowego od części opartej o planowanie, analizy i obliczenia
- D. to miejsce w łańcuchu przepływu materiałów, półproduktów, wyrobów gotowych, w którym następuje łączenie i rozłączanie dostaw

7. Planowanie kolejności wykonania zadań wynika z przyjętej reguły priorytetu czyli zasady przyporządkowania oczekującym zadaniom, produktom, operacjom priorytetowej kolejności. Do reguł priorytetu (stopnia pilności) należą:

- A. FIFO, LIFO
- B. minimalny czas wykonania
- C. wcześniejszy termin zakończenia
- D. optymalny czas wykonania

8. Supply Chain Management - Zarządzanie Łańcuchem Dostaw:

- A. ma prowadzić do poprawy obsługi klientów i redukcji kosztów
- B. należy rozpatrywać tylko w obszarze zaopatrzenia i dystrybucji
- C. może być przeprowadzone przez jedną organizację
- D. wymaga współpracy między dostawcą a odbiorcą

9. System WMS (ang. Warehouse Management System)

- A. nadzoruje wszystkie przesunięcia towarów w magazynie
- B. nadzoruje ilości towarów w magazynie
- C. pozwala planować produkcję i sprzedaż w okresach długo- i krótkoterminowych
- D. określa zapotrzebowanie materiałowe wynikające z zamówień klienta

10. Zgodnie z prawem pierwiastka kwadratowego zwiększenie liczby miejsc składowania pewnego towaru z 4 do 16 będzie wymagało następującej zmiany poziomu zapasu zabezpieczającego w całej sieci:

- A. zwiększenie o 100%
- B. zwiększenie o 400%
- C. dwukrotne zwiększenie, ponieważ $\left(\sqrt{\frac{16}{4}} = \frac{4}{2} = 2\right)$
- D. dwukrotne zwiększenie, ponieważ $\left(0,5 \cdot \frac{16}{4} = 0,5 \cdot 4 = 2\right)$

11. Ekonomiczna wielkość zamówienia zależy od:

- A. - kosztu realizacji jednego zamówienia
- przewidywanego popytu w przyjętym okresie
- kosztu utrzymania jednostki zapasu w tym samym okresie
- B. - kosztu realizacji jednego zamówienia
- jednostkowej ceny zakupu (lub jednostkowego kosztu wytworzenia)
- przewidywanego popytu w przyjętym okresie
- współczynnika kosztu utrzymania jednostki zapasu dla przyjętego okresu
- C. - całkowitego rocznego kosztu magazynowania
- przewidywanego popytu w przyjętym okresie
- kosztu dostawy przypadającej na jedną jednostkę zapasu
- D. - całkowitego rocznego kosztu magazynowania
- przewidywanego rocznego popytu
- kosztu dostawy przypadającej na jedną jednostkę zapasu

12. Zapotrzebowanie tygodniowe na pewien materiał wykazuje niewielkie wahania. Dostawy są realizowane co dwa tygodnie. Dla zabezpieczenia się przed ewentualnym opóźnieniem dostawy utrzymywany jest zapas równy średniemu tygodniowemu zapotrzebowaniu.

Które z poniższych stwierdzeń jest prawdziwe?

- A. zapas rotuje 26 razy w ciągu roku
- B. średni zapas pokrywa dwutygodniowe zapotrzebowanie
- C. średni zapas cykliczny jest równy zapasowi zabezpieczającemu
- D. zapas jest odnawiany w systemie przeglądu okresowego

13. Plan wstępnego wykorzystania potencjału produkcyjnego określa się na podstawie:

- A. pracochłonności określonych zasobów
- B. cyklu dostaw
- C. struktury materiałowej wyrobów
- D. marszruty produkcyjnej

14. Prawdą jest, że:

- A. konwencją regulującą zasoby, prawa i obowiązki stron umowy zarobkowego i drogowego przewozu międzynarodowego jest konwencja CMR
- B. konwencją regulującą czas pracy załóg pojazdów ciężarowych w Europie jest konwencja AETR
- C. konwencja ADR dotyczy międzynarodowych przewozów szybko psujących się artykułów żywnościowych
- D. konwencją regulującą przewóz towarów niebezpiecznych jest konwencja ATP

15. Realizacja sekwencji operacji może się odbywać:

- A. szeregowo
- B. równoległe
- C. szeregowo-równoległe
- D. losowo

16. Efektem zwiększenia poziomu obsługi może być:

- A. wyższa sprzedaż (przychody)
- B. niższa sprzedaż (przychody)
- C. wyższy poziom kosztów
- D. niższy poziom kosztów

17. Zmiana lokalizacji punktu rozdziału w górę łańcucha dostaw powoduje:

- A. spadek czasu cyklu dostawy dla klienta
- B. wzrost czasu cyklu dostawy dla klienta
- C. mniejsze koszty zapasów dla producenta
- D. większe koszty zapasów dla producenta

18. Wynikiem planowania zapotrzebowania dystrybucji (DRP) jest:

- A. zapotrzebowanie brutto
- B. zapotrzebowanie netto
- C. harmonogram zamówień
- D. harmonogram dostaw

19. Wykonywanie transportu osób i rzeczy wymaga uzyskania:

- A. zezwolenia
- B. licencji
- C. rejestracji w systemie GS1
- D. certyfikatu kompetencji zawodowych

20. Do funkcji logistycznych w centrach logistycznych zaliczamy:

- A. transport
- B. magazynowanie
- C. kompletację
- D. obsługę celną