

1.	Która z poniższych odpowiedzi jest poprawna. Do infrastruktury liniowej transportu samochodowego można zaliczyć:		
	A	Sieć dróg i autostrad.	<input checked="" type="checkbox"/>
	B	Dworce autobusowe, stacje, place i punkty przeładunkowe	<input type="checkbox"/>
	C	Stacje techniczne, stacje zaopatrzenia materiałowo-technicznego samochodów	<input type="checkbox"/>
	D	Żadna z powyższych nie jest prawidłowa	<input type="checkbox"/>

2.	Biorąc pod uwagę szerokość torów (mierzoną między krawędziami wewnętrznymi toków szynowych), jako tzw. normalnotorowe przyjmuje się w Polsce:		
	A	Tory, których rozstaw szyn wynosi 1600 mm	<input type="checkbox"/>
	B	Tory, których rozstaw szyn wynosi 1520 mm	<input type="checkbox"/>
	C	Tory, których rozstaw szyn wynosi 1435 mm	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Tory, których rozstaw szyn wynosi 1000 mm	<input type="checkbox"/>

3.	Cechami charakterystycznymi transportu morskiego są:		
	A	Przewozy ładunków na bliskie i średnie odległości	<input type="checkbox"/>
	B	Duża prędkość i częstotliwość przewozów	<input type="checkbox"/>
	C	Najkorzystniejsza oferta czasowa	<input type="checkbox"/>
	D	Zdolność do masowych przewozów ładunków	<input checked="" type="checkbox"/>

4.	Które z poniższych stwierdzeń najlepiej definiuje tranzyt bezpośredni?		
A	Ma miejsce wtedy, gdy przewożone ładunki obce składowane są przez pewien czas na terytorium własnego kraju, dzielone na mniejsze partie lub dokonuje się zmiany sposobu przewozu		<input type="checkbox"/>
B	Ma miejsce wtedy, gdy ładunek obcy jest przewożony przez terytorium własnego kraju bez prawa składowania		<input checked="" type="checkbox"/>
C	Ma miejsce wtedy, gdy ładunek obcy jest przewożony przez terytorium własnego kraju z prawem składowania		<input type="checkbox"/>
D	Żadna z powyższych nie jest prawdziwa		<input type="checkbox"/>

5.	Karnet TIR to:		
A	Międzynarodowy samochodowy list przewozowy		<input type="checkbox"/>
B	Międzynarodowy, kolejowy list przewozowy		<input type="checkbox"/>
C	Międzynarodowy, lotniczy list przewozowy		<input type="checkbox"/>
D	Dokument wprowadzony w myśl postanowień Konwencji Celnej TIR. W myśl tej konwencji odprawa celna odbywa się dwukrotnie: w kraju załadunku i w kraju przeznaczenia		<input checked="" type="checkbox"/>

6.	Zlecenie spedycyjne to:		
A	Dokument wystawiany przez sprzedającego/eksportera lub kupującego/importera, zlecające spedytorowi zorganizowanie przewozu określonego towaru		<input checked="" type="checkbox"/>
B	Dokument wystawiony przez spedytora, w którym potwierdza on, że przyjął dany towar do wysyłki i zobowiązuje się do wysłania go pod wskazany adres lub wydania adresatowi		<input type="checkbox"/>
C	Do dokument wystawiony przez spedytora, w którym przekazuje on zleceniodawcy – eksporterowi informacje potrzebne do odpowiedniego przygotowania towaru do wysyłki i wysłania go we właściwy sposób i w określonym czasie		<input type="checkbox"/>
D	To dokument wysłany zagranicznemu eksporterowi (oryginał) w celu dokonania wysyłki towaru importowanego z gestią transportową kupującego		<input type="checkbox"/>

7.	Konosament to:		
	A	Międzynarodowy samochodowy list przewozowy	<input type="checkbox"/>
	B	Międzynarodowy, kolejowy list przewozowy	<input type="checkbox"/>
	C	Międzynarodowy, lotniczy list przewozowy	<input type="checkbox"/>
	D	Morski list przewozowy	<input checked="" type="checkbox"/>

8.	Konwencja AETR to :		
	A	To konwencja celna. Dotyczy międzynarodowego przewozu towarów transportem drogowym i powstała w Genewie w 1975 roku	<input type="checkbox"/>
	B	Konwencja regulująca zasady, prawa i obowiązki stron umowy zarobkowego, drogowego przewozu międzynarodowego. Określa również maksymalną odpowiedzialność przewoźnika za zniszczenie towaru powierzony do przewozu (do określonej wysokości za kilogram wagi brutto). Konwencja została podpisana w Genewie w 1956 roku	<input type="checkbox"/>
	C	Konwencja o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. Została podpisana w Genewie w 1957 roku.	<input type="checkbox"/>
	D	Konwencja regulująca czas pracy załóg pojazdów ciężarowych w Europie. Została podpisana w Genewie w 1970 roku.	<input checked="" type="checkbox"/>

9.	Czarter to:		
	A	Pisemne poświadczenie wydane załadowcy przez armatora (lub jego przedstawiciela) stwierdzające, że określony w tym dokumencie towar będzie przyjęty na określony statek w podanym porcie przeznaczenia i określonej stawce frachtowej	<input type="checkbox"/>
	B	Podstawowy dokument przewozowy w transporcie morskim, który potwierdza przyjęcie ładunku do przewozu, uprawnia do dysponowania ładunkiem oraz stwierdza zawarcie umowy o przewóz i precyzuje jego warunki	<input type="checkbox"/>
	C	To wykaz ładunków, które mają być załadowane na statek. Sporządzana jest przez spedytora i przekazywana zainteresowanym stronom przed wypłynięciem statku do portu w celu załadunku	<input type="checkbox"/>
	D	Pisemna umowa, na podstawie, której odbywa się przewóz ładunków w żegludze nieregularnej	<input checked="" type="checkbox"/>

10.	RID to :		
	A	Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami	<input type="checkbox"/>
	B	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej	<input type="checkbox"/>
	D	Umowa europejska o głównych międzynarodowych liniach kolejowych	<input type="checkbox"/>

11.	Amortyzacja jest kosztem:		
	A	Rodzajowym	<input checked="" type="checkbox"/>
	B	Kalkulacyjnym	<input type="checkbox"/>
	C	Bezpośrednim	<input type="checkbox"/>
	D	Osobowym	<input type="checkbox"/>

12.	W jednym z klasycznych systemów sterowania zapasami – systemie przeglądu okresowego		
	A	Występują zmienne cykle składania zamówień	<input type="checkbox"/>
	B	Zapas bezpieczeństwa informuje nas o tym: kiedy zamawiać?	<input type="checkbox"/>
	C	Występuje stała wielkość zamówień	<input type="checkbox"/>
	D	Występują zmienne wielkości zamówień	<input checked="" type="checkbox"/>

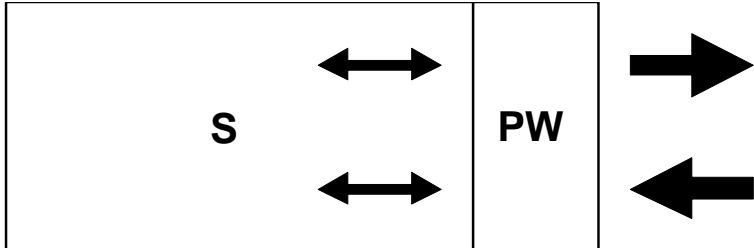
13.	Wraz ze wzrostem horyzontu planowania dokładność informacji:		
	A	Nie zmienia się	<input type="checkbox"/>
	B	Rośnie	<input type="checkbox"/>
	C	Maleje	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Zmienia się proporcjonalnie	<input type="checkbox"/>

14.	Mechanizmem kształtującym ceny usług w przewozach drogowych jest:		
	A	Prawo popytu	<input type="checkbox"/>
	B	Prawo podaży	<input type="checkbox"/>
	C	Prawo popytu i podaży	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Administracyjne ustalanie cen	<input type="checkbox"/>

15.	Dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji i wiedzy niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego rzeczy jest:		
	A	Koncesja	<input type="checkbox"/>
	B	Licencja	<input type="checkbox"/>
	C	Zezwolenie	<input type="checkbox"/>
	D	Certyfikat kompetencji zawodowych	<input checked="" type="checkbox"/>

16.	Najmniejszą terenochłonność w komunikacji miejskiej wykazuje:		
	A	Samochód osobowy	<input type="checkbox"/>
	B	Tramwaj	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	Trolejbus	<input type="checkbox"/>
	D	Autobus	<input type="checkbox"/>

17.	Koncepcja miejskiego transportu multimodalnego przewidująca lokalizację parkingów na przedmieściach i dalszą podróż środkami komunikacji miejskiej nosi nazwę:		
	A	Park&Ride	<input checked="" type="checkbox"/>
	B	Kiss&Ride	<input type="checkbox"/>
	C	Car-pooling	<input type="checkbox"/>
	D	Van-pooling	<input type="checkbox"/>

18.	 <p>gdzie: PW – strefa przyjęć – wydań, S – strefa składowania</p> <p>Przedstawiony powyżej rysunek ilustruje układ technologiczny magazynu:</p>		
	A	Przelotowy	<input type="checkbox"/>
	B	Workowy	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	Równoległy	<input type="checkbox"/>
	D	Kątowy	<input type="checkbox"/>

19.	Wymiary pola odkładczego palety przemysłowej, szerszej od palety EUR o 200 mm, wynoszą w milimetrach:		
	A	800 / 1200	<input type="checkbox"/>
	B	900 / 1300	<input type="checkbox"/>
	C	1000 / 1200	<input type="checkbox"/>
	D	1100 / 1300	<input checked="" type="checkbox"/>

20.	Wydzielona strefa kompletacji powinna się znajdować pomiędzy strefami:		
	A	Przyjęć i wydań	<input type="checkbox"/>
	B	Składowania i buforową	<input type="checkbox"/>
	C	Składowania i wydań	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Buforową i wydań	<input type="checkbox"/>

21.	Surowiec S jest dostarczany do przedsiębiorstwa raz na 2 miesiące. Wielkość dostaw za ostatni rok wynosiła: 8 ton, 6 ton, 7,5 tony, 9,5 tony, 7 ton i 4 tony. Średni całkowity zapas magazynowy wynosił 10,5 tony. Średni zapas zabezpieczający wynosił w tym okresie:		
	A	10,5 tony	<input type="checkbox"/>
	B	3,5 tony	<input type="checkbox"/>
	C	$\frac{8 + 6 + 7,5 + 9,5 + 7 + 4}{6} = 7 \text{ ton}$	<input type="checkbox"/>
	D	$10,5 - 0,5 \cdot \left(\frac{8 + 6 + 7,5 + 9,5 + 7 + 4}{6} \right) = 7 \text{ ton}$	<input checked="" type="checkbox"/>

22.	Jednostka ładunkowa jednorodna to taka, w której ładunek zawiera:		
	A	Tylko jedną pozycję asortymentową	<input type="checkbox"/>
	B	Tylko jedną partię jednej pozycji asortymentowej	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	Tylko pozycje asortymentowe o tej samej masie jednostkowej	<input type="checkbox"/>
	D	Tylko opakowania zbiorcze jednorodne	<input type="checkbox"/>

23.	Opakowania zbiorcze mają wysokość 350 mm. Ile warstw może mieć maksymalnie paletowa jednostka ładunkowa, aby jej wysokość nie przekroczyła 1750 mm?		
	A	3	<input type="checkbox"/>
	B	4	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	5	<input type="checkbox"/>
	D	6	<input type="checkbox"/>

24.	FEFO oznacza zasadę wydawania z magazynu w pierwszej kolejności towaru z partii:		
	A	Którą już częściowo wydano	<input type="checkbox"/>
	B	Którą przyjęto później	<input type="checkbox"/>
	C	Którą przyjęto wcześniej	<input type="checkbox"/>
	D	O najkrótszym terminie ważności	<input checked="" type="checkbox"/>

25.	Regał półkowy przy kompletowaniu ręcznym z posadzki jest podzielony na część dolną, środkową i górną. Aby ergonomicznie rozłożyć towary powinno się wykorzystać wyniki analizy ABC wykonanej według kryterium częstości pobrań. Od dołu należy w kolejnych częściach regału ulokować pozycje asortymentowe z odpowiednich grup w kolejności:		
	A	C, B, A	<input type="checkbox"/>
	B	A, B, C	<input type="checkbox"/>
	C	B, A, C	<input type="checkbox"/>
	D	C, A, B	<input checked="" type="checkbox"/>

26.	Wskaż prawidłową definicję zapasu zabezpieczającego:		
	A	Jest to zapas utrzymywany w związku z planowanymi akcjami promocyjnymi	<input type="checkbox"/>
	B	Jest to zapas utrzymywany w wyniku powstających nadwyżek przychodzących dostaw w stosunku do bieżących potrzeb. Nadwyżka ta wynikać może z ustalanych przez dostawcę minimalnych partii zakupu	<input type="checkbox"/>
	C	Jest to zapas utrzymywany na pokrycie niepewności popytu i opóźnień dostaw	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Jest to zapas utrzymywany wyłącznie w systemach Just-in-Time	<input type="checkbox"/>

27.	Poziom maksymalny, służący do wyznaczania wielkości dostawy w systemie odnawiania zapasów opartym na przeglądzie okresowym oblicza się:		
	A	Jako sumę zapasu zabezpieczającego i zapotrzebowania (popytu) w okresie stanowiącym sumę czasu cyklu uzupełnienia zapasu i cyklu przeglądu zapasu.	<input checked="" type="checkbox"/>
	B	Jako sumę zapasu zabezpieczającego i zapotrzebowania (popytu) w cyklu uzupełnienia zapasu.	<input type="checkbox"/>
	C	Jako sumę zapasu zabezpieczającego i zapotrzebowania (popytu) w cyklu przeglądu zapasu.	<input type="checkbox"/>
	D	Jako sumę zapasu zabezpieczającego i zapasu dysponowanego.	<input type="checkbox"/>

28.	Poziom obsługi klienta może być w przypadku zarządzania zapasami definiowana dwojako. Która z podanych par definicji jest prawidłowa:	
A	1. Prawdopodobieństwo nie wystąpienia w danym cyklu odnowienia zapasu (dostawy) braku w zapasie 2. Procentowo wyrażony poziom realizacji zamówień zrealizowanych z zapasu	<input checked="" type="checkbox"/>
B	1. Prawdopodobieństwo wystąpienia w danym cyklu dostawy braku w zapasie 2. Procentowo wyrażony poziom realizacji zamówień zrealizowanych z zapasu	<input type="checkbox"/>
C	1. Prawdopodobieństwo stuprocentowej realizacji wszystkich zamówień 2. Procentowo wyrażony poziom realizacji zamówień zrealizowanych w określonym terminie	<input type="checkbox"/>
D	1. Prawdopodobieństwo nie wystąpienia w danym cyklu dostawy braku w zapasie 2. Procentowy udział dostaw zrealizowanych w ustalonym czasie	<input type="checkbox"/>

29.	Jeden ze sposobów organizowania zadań transportowych polega na dostarczaniu ładunków z miejsca załadunku do wielu różnych miejsc wyładunku. Dany środek transportu, po dostarczeniu ładunku do punktu docelowego, wraca do miejsca załadunku. Jest to model kursów:	
A	Wahadłowy	<input type="checkbox"/>
B	Obwodowy	<input type="checkbox"/>
C	Promienisty	<input checked="" type="checkbox"/>
D	Sztafetowy	<input type="checkbox"/>

30.	Która z poniższych krzywych jest najbliższa krzywej będącej ilustracją analizy ABC:	
	<p style="text-align: center;">% wartości obrotu</p> <p style="text-align: center;">% pozycji w obrocie</p>	
	A	Krzywa A <input type="checkbox"/>
	B	Krzywa B <input checked="" type="checkbox"/>
	C	Krzywa C <input type="checkbox"/>
	D	Krzywa D <input type="checkbox"/>

31.	Na poniższym rysunku przedstawiono:	
	<p><u>Poziom montażowy</u></p>	
	A	Strukturę wyrobu <input checked="" type="checkbox"/>
	B	Strukturę zapasu <input type="checkbox"/>
	C	Harmonogram produkcji <input type="checkbox"/>
	D	Plan produkcji <input type="checkbox"/>


32.	W systemie GS 1 Polska ma prefiks:		
	A	490	<input type="checkbox"/>
	B	590	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	690	<input type="checkbox"/>
	D	790	<input type="checkbox"/>


33.	Zastrzeżone w kontrakcie prawo wyboru drogi, środka transportu, przewoźnika i sposobu przewozu towaru to:		
	A	Gestia	<input type="checkbox"/>
	B	Gestia transportowa	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	Kongestia transportowa	<input type="checkbox"/>
	D	Konwencja IMDG - Code	<input type="checkbox"/>

34.	FIATA to:		
	A	Międzynarodowa Federacja Zrzeszeń Spedytorów	<input checked="" type="checkbox"/>
	B	Polska Izba Spedycji i Logistyki	<input type="checkbox"/>
	C	Europejskie Stowarzyszenie Przewoźników, Transportowców, Spedytorów i Agentów Celnych	<input type="checkbox"/>
	D	Żadna z powyższych nie jest prawdziwa	<input type="checkbox"/>

35.	W transporcie ładunków wielkość pracy przewozowej wyrażana jest w:		
	A	Wozokilometrach	<input type="checkbox"/>
	B	Kilometrach	<input type="checkbox"/>
	C	Tonach	<input type="checkbox"/>
	D	Tonokilometrach	<input checked="" type="checkbox"/>

36.	Strategia ECR (Efficient Consumer Response) stosowana jest jedynie w sferze:		
	A	Produkcji	<input type="checkbox"/>
	B	Zaopatrzenia	<input type="checkbox"/>
	C	Dystrybucji	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Zarówno w sferze produkcji, jak i zaopatrzenia	<input type="checkbox"/>

37.	Poniższy rysunek przedstawia oznaczenie dotyczące przewozu materiałów:		
			
	A	Trujących	<input type="checkbox"/>
	B	Zakaźnych	<input checked="" type="checkbox"/>
	C	Utleniających	<input type="checkbox"/>
	D	Wybuchowych	<input type="checkbox"/>

38.	Na podstawie oznaczenia zamieszczonego na rysunku określ typ drogi:		
			
	A	Trasa europejska	<input type="checkbox"/>
	B	Trasa wojewódzka	<input type="checkbox"/>
	C	Droga ekspresowa	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Droga krajowa	<input type="checkbox"/>

39.	Zezwolenie na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych, które uprawnia do docelowego wywozu lub wwozu ładunku z/do kraju innego niż kraj rejestracji pojazdu to:		
	A	Zezwolenie tranzytowe	<input type="checkbox"/>
	B	Zezwolenie dwustronne	<input type="checkbox"/>
	C	Zezwolenie kr-3	<input checked="" type="checkbox"/>
	D	Zezwolenie ogólne	<input type="checkbox"/>

40.	Wyróżniamy następujące funkcje opakowań:		
	A	Ochronna, transportowa, ekologiczna, użytkowa	<input checked="" type="checkbox"/>
	B	Transportowa, magazynowa, techniczna, informacyjna	<input type="checkbox"/>
	C	Ochronna, marketingowa, techniczna, ekonomiczna	<input type="checkbox"/>
	D	Ochronna, transportowa, promocyjna, sprzedażna	<input type="checkbox"/>